

From: <hardi.murula@aidu.ee>
Sent: 4/24/2026 7:36:52 AM +00:00
To: "MTÜ TAMK" <tamk.mtu@gmail.com>
Cc: <aidu@aidu.ee>, <info@aidu.ee>, "Lüganuse Vallavalitsus" <valitsus@lyganuse.ee>, "RMK" <rmk@rmk.ee>
Subject: RE: Ametlik pöördumine: Aidu enduromoto raja kasutamise küsimus ja selle mõju piirkonnale

hardi.murula@aidu.ee ei saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere

Palun saatke kogu rajaskeem kogu pikkuses, kus algab ja lõppeb

Ette tänades

Hardi Murula

From: MTÜ TAMK <tamk.mtu@gmail.com>
Sent: esmaspäev, 6. aprill 2026 17:41
To: hardi.murula@aidu.ee
Cc: aidu@aidu.ee; info@aidu.ee; Lüganuse Vallavalitsus <valitsus@lyganuse.ee>; rmk@rmk.ee
Subject: Re: Ametlik pöördumine: Aidu enduromoto raja kasutamise küsimus ja selle mõju piirkonnale



SA Aidu Veespordikeskuse juhatusele

Teadmiseks: SA Aidu Veespordikeskuse nõukogu, Lüganuse Vallavolikogu

Lugupeetud Hardi Murula

Täname Teid kirja eest, milles tõstate esile Aidu Veespordikeskuse kinnistutel mootorsõidukitega liikumisega seotud probleemid.

Mõistame Teie muret ning peame samuti väga oluliseks, et Aidu piirkonnas toimuks tegevus viisil, mis arvestab maaomanike õigusi, keskkonna hoidmist ning kõigi ala kasutajate turvalisust. Samuti taunime igasugust sobimatut käitumist, solvanguid ja ähvardusi. Sellisel käitumisel ei ole kohta ei motospordis ega ühegi harrastusrühma tegevuses.

Soovime siiski rõhutada, et Aidu piirkonda rajatud enduromoto rada on loodud just eesmärgiga suunata sõitjate liikumist kokkulepitud trajektooredele ning vähendada isetekkelist ja kontrollimatut liikumist aladel, mis selleks ette nähtud ei ole. Ametliku raja olemasolu on meie hinnangul ainus toimiv viis hoida tegevus korrastatuna ning vähendada kahju nii loodusele kui maaomanikele.

Meie kogemus näitab, et korraldatud raja olemasolu on vähendanud mittelubatud kohtades sõitmist. Samas ei likvideeri see täielikult reegleid eiravate isikute omavolilist tegevust. Leiame, et suunatud ja märgistatud raja sulgemine võib vastupidiselt soodustada olukorda, kus sõitmine kandub rohkem keelatud aladele. Seetõttu peame oluliseks rõhutada, et meie ei saa vastutada kõikide üksikute sõitjate tegevuse eest, küll aga saame reeglitekuulekaid harrastajaid suunata õigesse kohta ja õigel viisil liikuma.

Meile näib, et praeguses olukorras on kollektiivne vastutus pandud kogu enduromotot harrastava kogukonna peale, kuigi tegelikult teevad valikuid ja kannavad vastutust konkreetsed inividid. Seetõttu ei pea me õigeks, et üksikute rikkujate tegevuse tõttu piiratakse kogu harrastajaskonna võimalusi kasutada korraldatud ja eesmärgipäraselt loodud rada.

Peame oluliseks märkida, et sõudekanali äärt kulgev rajalõik on praktiliselt ainus toimiv ühendus kogu ligikaudu 35 km pikkuse rajaringi läbimiseks. Selle lõigu sulgemisel puudub sisuliselt alternatiiv, mis võimaldaks rada tervikuna kasutada.

Seetõttu leiame, et ühepoolse täieliku keelu asemel on vajalik leida koostöös lahendus, mis võimaldab Aidu alasid kasutada erinevatel huvigruppidel – sealhulgas veespordihuvilistel, jalgsimatkaajatel ja motosportlastel – viisil, mis arvestab kõigi osapoolte õigusi ja huve.

Oleme valmis osalema kohtumisel ning arutama praktilisi meetmeid, mis aitaksid vältida mitteettenähtud aladel liikumist. Näeme võimalike lahendustena näiteks raja täpsemat tähistamist, täiendavat teavitust, koostöös kokku lepitud liikumiskoridore ning muid korralduslikke meetmeid.

Palume seetõttu enne lõplike piirangute kehtestamist algatada ühine arutelu kõigi asjaomaste osapooltega, et jõuda tasakaalustatud ja toimiva lahenduseni.

Kirjale on lisatud fotod, millel on kujutatud kõnealune rajalõik.

Heade soovidega!

Toomas Merilai
Juhatuse liige

TOILA AUTO- MOTOKLUBI

Mittetulundusühing TAMK
Registrikood 80589403
Tel. +372 5595 6626

This e-mail and any attachments may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately by return e-mail, delete this e-mail and destroy any copies. Any dissemination or use of this information by a person other than the intended recipient is unauthorized and may be illegal.

Selles e-kirjas sisalduv teave (kaasa arvatud manused) on mõeldud ametialaseks kasutamiseks ning seda võivad kasutada vaid kirja adressaadid. E-kirjas sisalduvat teavet ei tohi ilma saatja selgelt väljendatud loata edasi saata ega mistahes viisil kõrvalistele isikutele avaldada. Juhul, kui Te olete saanud käesoleva e-kirja eksituse tõttu, teavitage sellest koheselt saatjat ning kustutage e-kiri oma arvutist.

Kontakt <hardi.murula@aidu.ee> kirjutas kuupäeval P, 5. aprill 2026 kell 08:44:

Tere

Ma ei ole kahjuks vastust saanud oma eelnevale kirjale ja seetõttu ei tea, kuidas enduro rada kulgeb, kuid saan kinnitada, et endurosõitjad ei piirdu tähistatud raja kasutamisega vaid tungivad ka sihtasutuse territooriumile sh aktiivse ehitustegevuse aladesse, põhjustades sellega sihtasutusele otsest kahju ja seades ohtu nii iseend, kui ehitusobjektidel töötavad inimesed.

Me ei ole saanud sisulist vastust eelmise aasta augustis Kohtla Nõmme motoklubile saadetud kirjale (lisatud). Esitame sama nõude ka MTÜ-le TAMK (samuti lisatud).

Kordan veelkord üle: SA Aidu Veespordikeskuse omandis olevatel kinnistutel on maastikusõidukitega (mootorrattad, ATV-d jms) liiklemine keelatud.

Palume koheselt eemaldata igasugune ebaseaduslikult paigaldatud rajamärgistus ning lõpetada ebaseaduslik tegevus SA omandis olevate maade kasutamisel.

Lugupidamisega

Hardi Murula
Juhatuse liige

SA Aidu Veespordikeskus

Tel: +372 503 6817

e-post: hardi.murula@aidu.ee

www.aidu.ee



aidu

seiklus/puhkus/sport

From: hardi.murula@aidu.ee <hardi.murula@aidu.ee>

Sent: kolmapäev, 25. märts 2026 10:48

To: 'MTÜ TAMK' <tamk.mtu@gmail.com>; 'aidu@aidu.ee' <aidu@aidu.ee>; 'info@aidu.ee' <info@aidu.ee>

Cc: 'vald@lyganuse.ee' <vald@lyganuse.ee>; 'rmk@rmk.ee' <rmk@rmk.ee>

Subject: RE: Ametlik pöördumine: Aidu enduromoto raja kasutamise küsimus ja selle mõju piirkonnale

Tere

Arutelu alustuseks palume saata piisava resolutsiooniga jpg ja või pdf formaadis skeem, koos katastriüksustega, mida tähistatud rada läbib.

Peaksime lisama kirja saajaks ka Enefit Power esindaja, sest endurosõitjad kasutavad nende hallata olevaid endiseid Aidu karjääri tööstusterritoriumi alasid, autode jm varustuse parkimiseks.

Parimate tervitustega

Hardi Murula
Juhatuse liige

SA Aidu Veespordikeskus

Tel: +372 503 6817

e-post: hardi.murula@aidu.ee

www.aidu.ee



aidu

seiklus/puhkus/sport

From: MTÜ TAMK <tamk.mtu@gmail.com>

Sent: kolmapäev, 18. märts 2026 12:50

To: aidu@aidu.ee; info@aidu.ee

Cc: vald@lyganuse.ee; rmk@rmk.ee

Subject: Ametlik pöördumine: Aidu enduromoto raja kasutamise küsimus ja selle mõju piirkonnale

SA Aidu Veespordikeskuse nõukogule

Teadmiseks: Lüganuse Vallavolikogu, Riigimetsa Majandamise Keskus

Lugupeetud nõukogu liikmed

Kirjutame Teile motosporti huvigruppide nimel, kuhu kuuluvad erinevad motoklubid ning ka paljud klubidesse mittekuuluvad harrastussportlased.

Seoses Aidu karjääri aladele rajatud enduromoto matkarajaga on tekkinud olukord, mis vajab selgitamist ja võimalusel ühist lahendust. Tegemist on rajaga, mis on loodud koostöös RMK ning teiste maaomanikega ning mille üks lõik kulgeb mööda sõudekanali maa-ala serva.

Viimasel ajal oleme saanud sõudekanaliga seotud isiku kaudu signaali, et nimetatud lõiku ei tohi enam kasutada ametliku raja osana. Põhjendusena on toodud juhtumid, kus mootorratturid on sõitnud sõudekanali territooriumil selleks mitteettenähtud aladel.

Soovime rõhutada, et Aidu karjääri aladele rajatud enduromoto rada on loodud just eesmärgiga suunata ja organiseerida sõitjate liikumist kindlatele trajektooridele. Selline lahendus aitab vähendada juhuslikku ja kontrollimatut liikumist ning hoida loodust ja maaomanike alasid kahjustuste eest.

Lisaks peame oluliseks välja tuua, et sõudekanali maa-ala serva kulgev rajalõik on praktiliselt ainus toimiv ühenduslülis kogu ringi läbimiseks. Tegemist on ligikaudu 35 km pikkuse rajaringiga ning antud lõigu sulgemisel puudub sisuliselt alternatiivne lahendus, mis võimaldaks rada tervikuna kasutada.

Mõistame, et üksikute pahatahtlike või reegleid eiravate isikute tegevust ei ole võimalik täielikult välistada. Samas loob ametlik ja selgelt tähistatud rada eeldused, et enamik harrastajaid liiguks organiseeritult ning järgiks kehtestatud reegleid.

Oluliseks peame märkida ka seda, et enduromoto harrastajaid on Eestis hinnanguliselt 4000–5000, kellest Aidu radasid kasutab hooaja jooksul ligikaudu 1000 sõitjat. See näitab selgelt, et tegemist on laiapõhjalise ja aktiivse harrastajaskonnaga, kelle jaoks antud rada omab olulist tähendust.

Loodame, et koostöös on võimalik leida lahendused, mis võimaldavad Aidu alasid kasutada kõigil erinevate harrastuste huvigruppidel – sealhulgas jalgsimatkaajatel, motosportlastel, veesportihuvilistel ning teistel ala kasutajatel – viisil, mis arvestab kõigi osapoolte huve ja tagab keskkonna säilimise.

Leiame, et koostöös on võimalik leida lahendus, mis arvestab nii sõudekanali huvide kui ka motosporti harrastajate vajadustega. Oleme valmis kohtuma ja arutama võimalikke lahendusi, sealhulgas täiendavaid meetmeid, mis aitaksid vältida mitteettenähtud aladel liikumist.

Lisaks soovime rõhutada, et rada ning iga-aastane endurovõistlus toimuvad Lüganuse vallas ning omavad seetõttu olulist rolli ka valla kui terviku jaoks. Tegemist on sündmusega, mis toob piirkonda külastajaid nii Eestist kui välismaalt, toetab kohalikku ettevõtlust, majutust ja teenindussektorit ning suurendab piirkonna tuntuust ja atraktiivsust.

Juba käesoleva aasta juunis on taas toimumas iga-aastane endurovõistlus, mis on kujunenud selle perioodi üheks olulisemaks ja suurimaks motosportisündmuseks. Osalejaid on Eestist, kogu Baltikumist, Soomest, Rootsist ning paljudest teistest Euroopa riikidest ning osalemas on ka mitmed maailma tippportlased. Võistlust kajastatakse mitmetes üle maailma tuntud sotsiaalmeediakanalites, mis toob piirkonnale märkimisväärset rahvusvahelist tähelepanu.

Sel ja järgnevatel aastatel on sündmuse korraldus kavandatud veelgi suuremas mahus ning see on kasvamas motofestivali mõõtu ettevõtmiseks, millel on oluline mõju piirkonna tuntusele, külastatavusele ja majanduslikule aktiivsusele.

Lugupidamisega

Toomas Merilai
Juhatuse liige

TOILA AUTO- MOTOKLUBI

Mittetulundusühing TAMK

Registrikood 80589403

Tel. +372 5595 6626

This e-mail and any attachments may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately by return e-mail, delete this e-mail and destroy any copies. Any dissemination or use of this information by a person other than the intended recipient is unauthorized and may be illegal.

Selles e-kirjas sisalduv teave (kaasa arvatud manused) on mõeldud ametialaseks kasutamiseks ning seda võivad kasutada vaid kirja adressaadid. E-kirjas sisalduvat teavet ei tohi ilma saatja selgelt väljendatud loata edasi saata ega mistahes viisil kõrvalistele isikutele avaldada. Juhul, kui Te olete saanud käesoleva e-kirja eksituse tõttu, teavitage sellest koheselt saatjat ning kustutage e-kiri oma arvutist.